
ZAPISNIK

1. izredne seje Upravnega odbora Sekcije za promet

Datum in številka dokumenta: 3680/2026 (4.9.2026)

Datum sestanka: sredo, 2. 9. 2026 med 14. in 17. uro

Kraj sestanka: dvorana Ravnikar, Hotel Mons, Ljubljana

Prisotni člani UO Sekcije za promet: Franc Seršen, Peter Pišek, Peter Mirt, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Martina Tomažič, Stanislav Čepon;

Opravičeno odsotni: Dean Žunič, Gašper Rudl, Nataša Kovač, Srečo Vidic;

Ostali prisotni: Jernej Vrtovec (minister MZIE), mag. Damijan Jaklin (državni sekretar MZIE), Damijan Leskovšek (vodja sektorja za ceste MZIE), mag. Igor Prah (predsednik odbora za izobraževanje voznikov) Anton Dolinšek (predsednik odbora gradbenih prevozov), Špela Jurglič (služba za odnose z javnostmi OZS), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije);

Prelagan in sprejet je bil naslednji dnevni red:

1. Energetska kriza v sektorju cestnih prevozov
2. Pobude in predlogi

Add.1.

Na izredni seji Upravnega odbora Sekcije za promet pri Obrtno-podjetniški zbornici Slovenije je bil predstavljen predlog celovitega interventnega zakona za pomoč avtoprevoznikemu in kmetijskemu sektorju. Seje se je udeležil minister za infrastrukturo Jernej Vrtovec, ki je predstavil predlagane ukrepe in nadaljnje aktivnosti za pripravo zakona.

V razpravi je bilo izpostavljeno, da se avtoprevozniška panoga zaradi izrazitega povečanja stroškov energentov, zmanjševanja konkurenčnosti, pomanjkanja kadrov, visokih cestnin, zastojev na cestah ter administrativnih obremenitev sooča z zahtevnimi poslovnimi razmerami.

Predstavljeni so bili predlogi ukrepov za pomoč panogi, med drugim subvencioniranje nakupa pnevmatik ter pomoč pri nakupu dizelskega goriva prek družbe Borzen. Izpostavljena je bila potreba po iskanju ustrezne pravne podlage, ki bi omogočila učinkovito izvedbo pomoči zaradi energetske krize tudi zunaj omejitev pravila »de minimis«.

Poudarjeno je bilo, da bi bili do predvidenih ukrepov upravičeni slovenski avtoprevozniki s sedežem v Republiki Sloveniji, ki gorivo kupujejo v Sloveniji ter v državi plačujejo trošarine, davke in druge dajatve. Ukrepi naj bi prispevali tudi k spodbujanju nakupa goriva v Sloveniji.

Člani upravnega odbora so pozdravili odziv pristojnega ministrstva in pripravljenost na sodelovanje pri iskanju rešitev. Ocenjeno je bilo, da predstavljeni ukrepi predstavljajo pomemben korak k ohranjanju konkurenčnosti in stabilnosti avtoprevozniške dejavnosti.

Ministrstvo bo predlog interventnega zakona pripravilo za nadaljnjo obravnavo in ga posredovalo Vladi Republike Slovenije. Izpostavljeno je bilo pričakovanje, da bo zaradi zahtevnih razmer v panogi obravnavan prednostno, saj je čimprejšnja izvedba ukrepov ključna za podporo avtoprevoznikom.

Add 2.

Ministra za infrastrukturo Jerneja Vrtočca se je seznanilo s širšo problematiko, s katero se poleg posledic energetske krize sooča sektor cestnega transporta. Predstavljene so bile aktivnosti in predlogi ukrepov, ki so se začeli pripravljati že v času pretekle vlade ter jih je zaradi nadaljnjega zagotavljanja konkurenčnosti in stabilnosti panoge treba nadaljevati.

V prvem sklopu so bile izpostavljene nujne teme, ki zahtevajo takojšnjo obravnavo in ukrepanje. Med ključnimi področji so bili navedeni ukrepi na področju cen goriva, zagotavljanja ustrezne delovne sile in hitrejša pridobitev delovnih dovoljenj (oddajanje prstnih odtisov, delodajalci naj vodijo spletne intervjuje s kandidati), davčne razbremenitve sektorja, priprave interventne pomoči za cestni transport ter nadaljevanje aktivnosti v okviru interventnega zakona. Izpostavljena je bila tudi problematika voznikov začetnikov oziroma možnosti uvedbe kategorije »voznik 16«, subvencioniranje nakupa pnevmatik ter zagotavljanje podpore malim avtobusnim prevoznikom v okviru neposredne podelitve koncesije javnega potniškega prometa.

V drugem sklopu so bile predstavljene teme, ki zahtevajo nadaljnje usklajevanje z drugimi pristojnimi ministrstvi in institucijami. Med njimi so bile izpostavljene aktivnosti na področju umeščanja multimodalnega logističnega centra (MLC, IMLC) v prostor, digitalizacije sektorja, priprave spodbud za nakup vozil in razvoj logistične infrastrukture ter oblikovanja ukrepov po vzoru preteklih razpisov za podporo podjetjem pri investicijah v opremo in razvoj.

Dodatno so bile predstavljene potrebe po pripravi celovite migracijske strategije za področje zaposlovanja v dejavnosti cestnega transporta, ureditvi področja poklicnega zavarovanja, izboljšanju pretočnosti avtocest in zmanjšanju zastojev ter okrepitvi nadzora nad nelojalno konkurenco na trgu cestnih prevozov, vključno z nadzorom nad izpolnjevanjem pogojev za izvajanje prevozov, licencami in delovanjem slovenskih prevoznih podjetij v tuji lasti.

Ministru je bilo predstavljeno, da je za dolgoročno stabilnost in konkurenčnost sektorja potreben celovit pristop, ki vključuje tako takojšnje interventne ukrepe kot tudi sistemske rešitve, pripravljene v sodelovanju z vsemi pristojnimi resorji.

V nadaljevanju je bila izpostavljena problematika neenakih konkurenčnih pogojev v mednarodnem cestnem prometu, ki se izvajajo z lažjimi tovornimi vozili (kombiji). Pravila AETR namreč niso bila posodobljena skladno z novejšimi spremembami evropske zakonodaje, zato za prevoznike iz tretjih držav ne veljajo enake obveznosti glede uporabe pametnih tahografov, evidenc delovnega časa in nadzora voznikov kot za prevoznike iz držav EU. To ustvarja neenake konkurenčne pogoje in slabša položaj slovenskih prevoznikov.

Sekcija za promet je ministrstvo s problematiko neenakih konkurenčnih pogojev v mednarodnem cestnem prometu seznanila že v začetku poletja, vendar do danes še ni prejela odgovora. Posebej zaskrbljujoč je pojav naraščanja števila prevozov z lahkimi tovornimi vozili, ki lahko pomembno vplivajo na nacionalni trg cestnega transporta. S podobnimi izzivi se trenutno soočajo na Slovaškem, kjer povečanje tovrstnih prevozov že vpliva na razmere na domačem trgu, čemur se želimo v Sloveniji pravočasno izogniti.

Zaradi izkrivljanja konkurence se predlaga sestanek med ministrstvom, pristojnimi zbornicami in nadzornimi organi, kjer bi preučili možne ukrepe za zaščito konkurenčnosti slovenskih cestnih prevoznikov ter zagotovitev enakih pogojev na trgu. Dogovorjeno je bilo, da se problematiko ponovno posreduje v reševanje novemu direktorju direktorata za ceste in cestne prevoze, ki bo aktivno pristopil k reševanju opisane problematike.

Zapisala:
Natalija Repanšek

Franc Seršen
predsednik Sekcije za promet